

Lernunterlagen **Anhänger** praktische Prüfung BE + F

für eine bessere Praxisausbildung

Abmessungen

	Max. Erlaubt	Fahrschulanhänger:	
Länge eines Kraftwagenszuges:	18,75 m	Länge:	4,55 m
Breite:	2,55 m	Breite:	2,04 m
Höhe:	4 m	Höhe:	2,07 m
			B-Maß: 4,53

Gewichtsverhältnis bei Klasse BE mit Auflaufbremse

Die Gesamtmasse des Anhängers darf die höchstzul. Gesamtmasse (hzi.GM) des Zugfahrzeuges nicht übersteigen. Bei BE ergibt sich eine theoretische GM von 7000 kg.

Weiters ist die maximale Anhängelast des Zugfahrzeuges zu beachten.

! Zulassungsscheine =>



	Volvo V40	Tesla Model X	Steyr4055	Anhänger
max. Stützlast / Deichsellast	75 kg	90 kg	100 kg	75 kg
hzi. Gesamtmasse:	2005 kg	3021 kg	3490 kg	1500 kg
maximale Anhängelast:	1500 kg	2250 kg	nicht angegeben	-
Bis zu welcher Gesamtmasse darf unser Anhänger max. beladen werden ?	1500 kg	1500 kg	1500 kg	

Unser Anhänger hat tatsächlich: EM: 500 kg, Beladung: 500 kg ==> GM 1000 kg

Ausrüstung des Anhängers

- ein Unterlegkeil
- Stützrad
- Bremse (Auflaufbremse)

Rückstrahler + Beleuchtung

Vorne: weiße nicht dreieckige Rückstrahler

ab 1,6 m Breite oder breiter als das Zugfahrzeug:

2 weiße Begrenzungsleuchten

ab 2,1 m Breite: 2 weiße Umrissleuchten

Seitlich: Gelbrote Rückstrahler (mind. 35 cm und maximal 90 cm vom Boden)

Hinten: rote dreieckige Rückstrahler

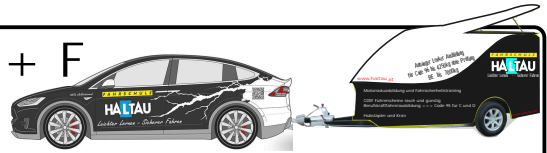
Schlusslicht, Kennzeichenbeleuchtung, Bremslicht, Blinker,

ab 2,1 m Breite: 2 rote Umrissleuchten



Kontrollen am Anhänger: BREMSE

- Beweglichkeit der Zugstange: Auflaufmechanismus per Hand eingedrückt, und wieder herausziehen
- Leerweg der Zugstange prüfen: max. 1/2 des möglichen Zugstangenweges
- Bremsbelag durch Schaulöcher in der Ankerplatte
- Bewegliche Teile müssen geölt oder gefettet sein
- Bremsgestänge darf nicht verbogen sein, die Kontermutter muss fest sitzen
- Bremsprobe durchführen (Seite 2)




Kontrollen am Anhänger: REIFEN UND FELGEN

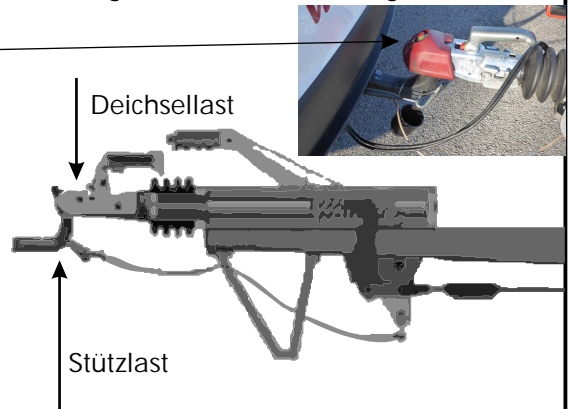
- Beschädigungen am Reifen und an der Felge
- Reifendruck
- mind. Profiltiefe: 1,6 mm (Traktor bis 25 km/h Bauartgeschwindigkeit nur 1 mm; über 3500kg hzl. GM: 2mm)
- Aufschriften am Reifen - Alter der Reifen beachten mit DOT-Kennung: 1817 (=Wo 18, Jahr 2017)

Kontrollen am Anhänger: RAHMEN UND AUFBAU

- Risse und Rost an der Deichsel und am Rahmen
- Aufbau auf Beschädigungen
- Ladegut richtig gesichert, Bordwände geschlossen, ...
- Anhängestützen oben

Kommentiertes Anhängen

- 1 kontrollieren des Anhängers auf Verkehrs+Betriebssicherheit (Begutachtungsplakette, Rost, Reifen, Aufbau, ...)
- 2a kontrollieren der Deichsellast durch Anheben oder Abwiegen mit max. Deichsellast bzw. Stützlast vergleichen
- 2b kontrollieren der Deichselhöhe (muss höher als Kupplungskopf sein) → (Anhänger) → (ZugFZ) und Schutzkappe des Kupplungskopfes entfernen
- 3 mit dem Zugfahrzeug zum Anhänger fahren (einweisen ist möglich)  oder mit Rückfahrkamera
- 4 die Verbindung herstellen:
 - 4a die Feststellbremse des Anhängers bleibt grundsätzlich angezogen
Wenn aufgrund moderner Anhängerbremsen die Anhängerkupplung nicht einrastet, die Feststellbremse leicht lösen. Zuvor kontrollieren, ob der Anhänger nicht wegrollen kann! (Unterlegekeile / ebener Untergrund)
 - 4b kontrollieren ob die Anhängerkupplung richtig geschlossen ist:
 - Sichtkontrolle: grüner Ring erkennbar
 - mit Stützrad Anhängerdeichsel vorsichtig aufheben
 - 4c elektrische Verbindung herstellen (13poliger Stecker durch verdrehen)
 - 4d Abreißeleine am Zugfahrzeug befestigen
- 5 Unterlegekeil(e) entfernen und Feststellbremse lösen
- 6 kontrollieren der Beleuchtung:
Begrenzungslichter, Rücklichter, Kennzeichenbeleuchtung, ...
Blinker + Bremslicht gleichzeitig kontrollieren! (Massefehler)



Bremsprobe

- 1 mit ca. 10 km/h fahren und abrupt abbremsen
- 2 das Schubstück der Anhängerbremse soll sich bis zur Hälfte (maximal 2/3) zusammenschieben lassen
- 3 am Profil der Reifen muss eine gleichmäßige Schlupfspur (Zerrbild) zu sehen sein

Sicherheitsabstand und Tempolimit PKW

Sicherheitsabstand	hzl.GM Anh+ ZugFZ	mehr als 3500 kg	3500 kg und weniger	leichter Anhänger
1 sek.	Ortsgebiet	50 km/h	50 km/h	50 km/h
2 sek.	Freiland	70 km/h	80 km/h	100 km/h
2 sek.	Autostraße	80 km/h	80 km/h	100 km/h
3 sek.	Autobahn	80 km/h	100 km/h	100 km/h

Zusätzliche ist zwischen Fahrzeugen mit größeren Längsabmessungen mit 50 m Abstand einzuhalten!

Fahren mit langen Fahrzeugkombinationen

- Platzbedarf beim Abbiegen und in Kurven ==> Kontrollblicke in Spiegel erforderlich
- Übersetzungszeit bei Kreuzungen steigt bis zum 2-fachen
- Platzbedarf bei Kreuzungen und Eisenbahnkreuzungen (dürfen nicht verstellt werden)