



# TESLA Model X

100% elektrisch

## Technische Daten



### Antrieb

1-Gang Allrad-Automatik mit 2 Elektromotoren

Spitzenleistung: 381 kW  
 Verbrauch: 18 bis 22 kW/100 km  
 Reichweite nach NEFZ: 489 km

P		Parkstellung
R		Rückwärtsgang
N		Neutralstellung
D		Vorwärtsgang

### Fußbremse

Hydraulische Zweikreisbremse mit ABS (=AntiBlockierSystem) und ESP (=Elektronisches Stabilisationsprogramm)

### FAHRSCHULE



Leichter Lernen - Sicherer Fahren

### Abmessungen/Gewicht

Höchstzul. Gesamtmasse: 3021 kg  
 Eigenmasse: 2389 kg  
 Länge: 5.09 m  
 Breite: 1.99 m

Technischen Daten sind für die Fahrprüfung erforderlich !

## Armaturen





## Einstellungen über Touchscreen:



Luftstrom auf die Windschutzscheibe

Heckscheibenheizung

„VORNE“ in das Menü für Innenraumklima

Menü für Beleuchtung und Fahrzeugeinstellungen

- ① Standlicht
- ② Abblendlicht
- ③ AUTOMatisch Abblendlicht
- ④ Fernlicht automatisch abschalten
- ⑤ Nebelschlusslicht
- ⑥ Alarmblinkanlage

## Kontrolllampen:



**Bremskontrolle:** ==> Handbremse ist angezogen oder Bremsflüssigkeit am Minimum  
 ==> Bremsbeläge sind abgenutzt oder Undichtheit / Ausfall eines Bremskreises (längerer Pedalweg)  
 Weiterfahrt nur nach Standbremsprobe/Dichtheitsprobe möglich

Standbremsprobe:

- Stand der Bremsflüssigkeit regelmäßig überprüfen
- Leerweg: Bremspedal max. 1/3 des gesamten Pedalwege (Vergleich Pedalweg mit Kupplungspedal)
- Dichtheit: betätigen des Bremspedals für 30 sec - darf nicht nachgeben - fester Widerstand
- Alter der Bremsflüssigkeit (max. 2-3 Jahre)



**ABS-Kontrolle:** die Bremse funktioniert normal, bei einer Vollbremsung können aber die Räder blockieren



**Fernlichtkontrolle**



**Blinkerkontrolle**

**Anzeige für Ladezustand der Batterie**



**Anzeige für Nebelschlussleuchte**



**Bremsbelagverschleißanzeige**



**Kontrolle für ESB (Elektronisches Stabilisationsprogramm)**



**Der Anhängermodus ist aktiv**



**Model X erkennt eine Verbindung für Anhängerleuchten, aber der Anhängermodus ist deaktiviert.**



**Model X erkennt eine fehlerhafte elektrische Verbindung für die Anhängerleuchten. Einige oder alle Anhängerleuchten funktionieren möglicherweise nicht. Halten Sie an, sobald dies sicher möglich ist, und prüfen Sie die Anhängerleuchten auf fehlerhafte Kabel oder Anschlüsse.**



Beste Lernmöglichkeiten in der  
 1. Wk. Neustädter Fahrschule